



COPPA ITALIA

1a Divisione



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

2 MENGOZZI Manuele
GRUPPO PILOT PORSCHE 996 1 GT2

1)	2'15.394			1'17.136 p1
2)	32.639			1'13.435 p1
3)	31.197			1'11.692 p1
4)	31.226			1'11.465 p1
5)	34.259			1'21.519 Bp1
6)	2'40.246	17.964	23.127	3'21.337 p1
7)	30.716	18.043	23.634	1'12.393 p1
8)	31.156			1'11.287 p1
9)	32.300			1'13.255 p1
10)	30.989			1'11.098 p1
11)	30.900			1'10.806 p1
12)	33.564	18.470	27.629	1'19.663 Bp1
13)				5'54.206 p1

10 PERONI Sergio
NOVA RACE GINETTA G50 1 GT4

1)	2'20.030			1'19.623 p1
2)	34.090			1'17.953 p1
3)	33.745			1'16.861 p1
4)	33.455			1'16.741 p1
5)	33.488			1'16.774 p1
6)	33.098			1'16.348 p1

11 FRAZZA Tiziano
NOVA RACE GINETTA G50 1 GT4

1)				1'22.088 p1
2)				1'19.149 p1
3)				1'19.022 p1
4)				1'17.471 p1
5)				1'17.431 p1
6)				1'16.688 p1
7)				1'17.425 p1
8)				1'17.339 p1
9)				5'18.686 p1
10)		25.185		1'17.556 p1
11)		24.536		1'16.443 p1
12)		24.591		1'16.286 p1
13)		24.074		1'15.700 p1
14)		24.738		1'18.137 p1
15)		24.737		1'17.542 p1

12 BONACINI Alessandro
NOVA RACE GINETTA G50 1 GT4

1)	3'02.242			1'19.117 p1
2)	32.076			1'12.478 p1
3)	31.456			1'11.783 p1
4)	31.468			1'23.542 Bp1
5)	1'41.649			2'22.629 p1
6)	31.530			1'11.729 p1

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

7)	31.558			1'41.470 p1
8)	31.890			1'12.688 p1
9)	32.277			1'13.274 p1
10)	33.280			1'20.083 Bp1
11)	3'24.909			4'06.779 p1
12)	31.624			1'12.714 p1
13)	31.945			1'15.147 p1
14)	32.145			1'13.492 p1

20 CONSOLI Michele
GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTCUP

1)				1'12.735 p1
2)				1'11.964 p1
3)			23.798	1'12.379 p1
4)				1'21.650 Bp1
5)		24.536		10'51.423 p1
6)				1'14.147 p1
7)				1'20.601 Bp1
8)			23.871	2'43.091 p1
9)			23.562	1'12.230 p1
10)	32.665			1'14.183 p1

21 DESTRO Franco
AB MOTORSPOR BMW 318 LS 1 E1120

1)	5'36.297			1'21.389 p1
2)	35.314			1'18.702 p1
3)	32.952			1'15.672 p1
4)	32.859			1'15.176 p1
5)	33.346			1'19.126 p1
6)	33.696			1'28.915 Bp1
7)	1'51.163			2'37.208 p1
8)	32.413			1'22.210 Bp1
9)	2'01.923			2'49.392 p1
10)	32.690			1'15.263 p1
11)	32.507			1'14.833 p1
12)	32.235			1'13.962 p1
13)	32.225			1'13.745 p1
14)	31.804			1'13.216 p1

30 AVIDANO Gianluca
MM MOTORSPOR SEAT LEON SU 1 SLS

1)	2'19.792	21.564	28.454	1'27.234 p1
2)	34.406	19.101	29.391	1'22.898 Bp1
3)	2'25.297	19.384	25.207	3'09.888 p1
4)	33.873	18.563	25.197	1'17.633 p1
5)	34.983	18.973	31.310	1'25.266 Bp1
6)	2'27.495	20.165	26.610	3'14.270 p1
7)	35.398	18.803	25.461	1'19.662 p1
8)	34.339	18.741	25.347	1'18.427 p1
9)	34.116	19.062	25.607	1'18.785 p1
10)	34.600	19.060	25.253	1'18.913 p1
11)	34.143	18.748	25.227	1'18.118 p1
12)	34.612	19.094	25.382	1'19.088 p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
13)	34.058	18.598	25.059	1'17.715 p1
14)	34.005	18.561	25.301	1'17.867 p1
15)	33.891	18.734	25.249	1'17.874 p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	---------------	--------------

Il DSC: Rapi Andrea